

19.500

+

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206265

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (Zona 5^a)

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *M*



Brújula de *sistema Gagnier* núm. *307*

cuya declinación es de *16° 16'*

Observador: D. *Vicente M^o Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
89	10 ^{to}				
90	30 ^{to}				
91	6 ^{to}				
92	8 ^{to}				
93	9 ^{to}				
94	10 ^{to}				
95	11 ^{to}				
96	12 ^{to}				
97	12 ^{to}				
98	13 ^{to}				
99	14 ^{to}				
100	15 ^{to}				
101	16 ^{to}				
102	17 ^{to}				
103	18 ^{to}				
104	21 ^{to}				
105	23 ^{to}				
106	24 ^{to}				
107	24 ^{to}				
108	25 ^{to}				
109	27 ^{to}				
110	28 ^{to}				

V. Moraga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Notas —</p> <p>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2^a Los áng. de pendiente desde 45° en adelante se han observado y corrigido</p> <p>3^a La graduación del buzulo es normal</p> <p>4^a La declinación del buzulo se ha determinado de los datos consignados en el p.º 25 en el punto 2^o.</p> <p>V. Moraga</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
Itinerario 89 Comienza en el punto 87 del limite en Obiserna, termina en el punto 91 del itm 62							
Determina el camino carretero del Cortijo de Morales							
87	1	210 45	20 45	9500			
1	87	30 45	210 45	9500			95,00
	a 87	76 00	256 00	20600			
87	a Corto de Morala	256 00	76 00	20600			206,00
1	1'	210 00	30 00	11900			
1'	1	30 00	210 00	11900			11900
"	2	200 00	53 00	14200			
2	1'	53 00	200 00	14200			14200
"	3	265 00	85 00	12400			
3	2	85 00	265 00	12400			12400
"	4	258 45	78 45	24300			
4	3	78 45	258 45	24300			24300
"	5	260 15	80 15	19500			
5	4	80 15	260 15	19500			195,00
"	6	276 20	96 20	14200			
6	5	96 20	276 20	14200			14200
"	6'	276 20	96 20	19100			
6'	6	96 20	276 20	19100			191,00
"	7	279 00	99 00	11900			
7	6'	99 00	279 00	11900			119,00

V. Posnjiff

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		67 515 1

V. Posnjiff

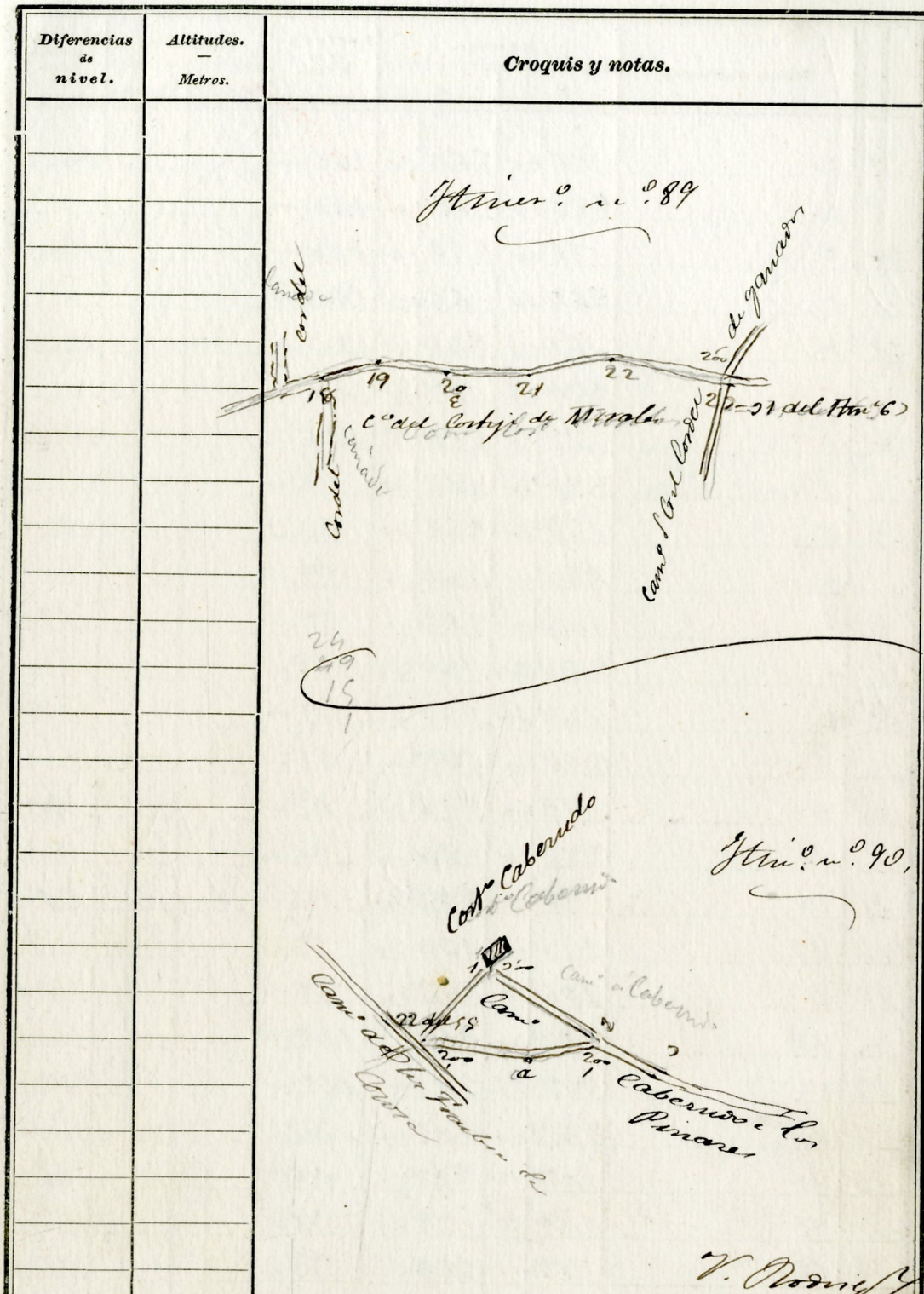
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
7	8	269 00	89 00	246 00			
8	7	89 00	269 00	246 00			246 00
"	9	270 45	90 45	191 00			
9	8	90 45	270 20	191 00			191 00
"	10 E	266 45	86 45	266 00			
10	9	86 45	266 45	266 00			266 00
"	11	265 15	85 15	228 00			
11	10	85 15	265 15	228 00			228 00
"	12	288 20	108 20	210 00			
12	11	108 20	288 20	210 00			210 00
"	13	282 00	102 00	102 00			
13	12	102 00	282 00	102 00			102 00
"	14	201 15	121 15	222 00			
14	13	121 15	201 15	222 00			222 00
Pozo	14	200 20	200 20	51 00			
14	Pozo	200 20	200 20	51 00			51 00
"	15	296 15	116 15	150 00			
15	14	116 15	296 15	150 00			150 00
"	16	296 00	116 00	144 00			
16	15	116 00	296 00	144 00			144 00
"	17	282 00	102 00	156 00			
17	16	102 00	282 00	156 00			156 00
"	18	270 20	90 20	64 00			
18	17	90 20	270 20	64 00			64 00
"	19	272 15	92 15	92 00			

V. Dornig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>60 54 20 2</p>
		V. Dornig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
19	18	92 15	272 15	92 ^m			92 ^m
"	20 E	254 00	74 00	240 ^m			
20	19	74 00	254 00	240 ^m			240 ^m
"	21	267 15	87 15	123 ^m			
21	20	87 15	267 15	123 ^m			123 ^m
"	22	271 20	91 20	202 ^m			
22	21	91 20	271 30	202 ^m			202 ^m
"	22	258 20	78 20	82 ^m			
22	22	78 20	258 20	82 ^m			82 ^m
22-21 del itm 60							
Itinerario 90 Empieza en el punto 22 del itm 59							
Termina en el punto 51 del itm 20							
Determina el camino carretero de Caberudo a los Pinares							
22	1	211 20	131 20	260 ^m			
1	22 del itm 59	131 20	211 20	260 ^m			260 ^m
"	2	222 20	42 20	222 ^m			
2	1	42 20	222 20	222 ^m			222 ^m
a	2	264 20	84 20	176 ^m			
2	a	84 20	264 20	176 ^m			176 ^m
22	a	279 20	99 20	186 ^m			
a	22	99 20	279 20	186 ^m			186 ^m
2	3	264 00	84 00	164 ^m			

V. Podniff



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	84 00	264 00	164 00			164 00
"	4	258 00	78 00	110 00			
4	3	78 00	258 00	110 00			110 00
"	5	244 00	64 00	126 00			
5	4	64 00	244 00	126 00			126 00
"	6	257 15	77 15	166 00			
6	5	77 15	257 15	166 00			166 00
"	7	281 20	101 20	71 00			
7	6	101 20	281 20	71 00			71 00
"	8	284 00	104 00	59 00			
8	7	104 00	284 00	59 00			59 00
"	9	281 20	101 20	79 00			
9	8	101 20	281 20	79 00			79 00
"	10 E	258 00	78 00	68 00			
10	9	78 00	258 00	68 00			68 00
"	11	274 00	94 00	96 00			
11	10	94 00	274 00	96 00			96 00
"	12	210 00	120 00	52 00			
12	11	120 00	210 00	52 00			52 00
"	13	297 00	117 00	142 00			
13	12	117 15	297 00	142 00			142 00
"	14	287 00	107 00	46 00			
14	13	107 00	287 00	46 00			46 00
"	15	259 15	79 15	75 00			
15	14	79 00	259 15	75 00			75 00

V. Norriy

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Caberudo
		Camino de Caberudo a los Pinares
		Camino a Cabequize
		2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
		64 75 12 1
		200
		Camino de Caberudo a los Pinares
		12 13 14 15
		200

V. Norriy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	16	247 ²⁰	67 ²⁰	70 ⁰⁰			
16	15	67 ²⁰	247 ²⁰	70 ⁰⁰			70 ⁰⁰
"	17	277 ⁰⁰	97 ⁰⁰	121 ⁰⁰			
17	16	97 ⁰⁰	277 ⁰⁰	121 ⁰⁰			121 ⁰⁰
"	18	292 ⁴⁵	112 ⁴⁵	82 ⁰⁰			
18	17	112 ⁴⁵	292 ⁴⁵	82 ⁰⁰			82 ⁰⁰
"	19	260 ²⁰	80 ²⁰	120 ⁰⁰			
19	18	80 ²⁰	260 ²⁰	120 ⁰⁰			120 ⁰⁰
"	20 E	250 ²⁰	70 ²⁰	92 ⁰⁰			
20	19	70 ²⁰	250 ²⁰	92 ⁰⁰			92 ⁰⁰
"	21	279 ⁰⁰	99 ⁰⁰	96 ⁰⁰			
21	20	99 ⁰⁰	279 ⁰⁰	96 ⁰⁰			96 ⁰⁰
"	22	266 ⁰⁰	86 ⁰⁰	88 ⁰⁰			
22	21	86 ⁰⁰	266 ⁰⁰	88 ⁰⁰			88 ⁰⁰
"	23	277 ¹⁵	97 ¹⁵	130 ⁰⁰			
23	22	97 ¹⁵	277 ¹⁵	130 ⁰⁰			130 ⁰⁰
"	24	264 ⁰⁰	84 ⁰⁰	100 ⁰⁰			
24	23	84 ⁰⁰	264 ⁰⁰	100 ⁰⁰			100 ⁰⁰
"	25	295 ⁰⁰	115 ⁰⁰	99 ⁰⁰			
25	24	115 ⁰⁰	295 ⁰⁰	99 ⁰⁰			99 ⁰⁰
"	26	209 ⁰⁰	129 ⁰⁰	70 ⁰⁰			
26	25	129 ⁰⁰	209 ⁰⁰	70 ⁰⁰			70 ⁰⁰
"	27	292 ²⁰	112 ²⁰	136 ⁰⁰			
27	26	112 ²⁰	292 ²⁰	136 ⁰⁰			136 ⁰⁰
"	28	292 ²⁰	112 ²⁰	85 ⁰⁰			

V. Ormiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Caborudo
		Cano de Caborudo a Los Pinares
		Codo Caborudo a Los Pinares
		25 70 12 1

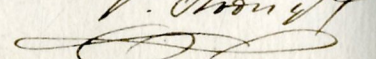
V. Ormiz

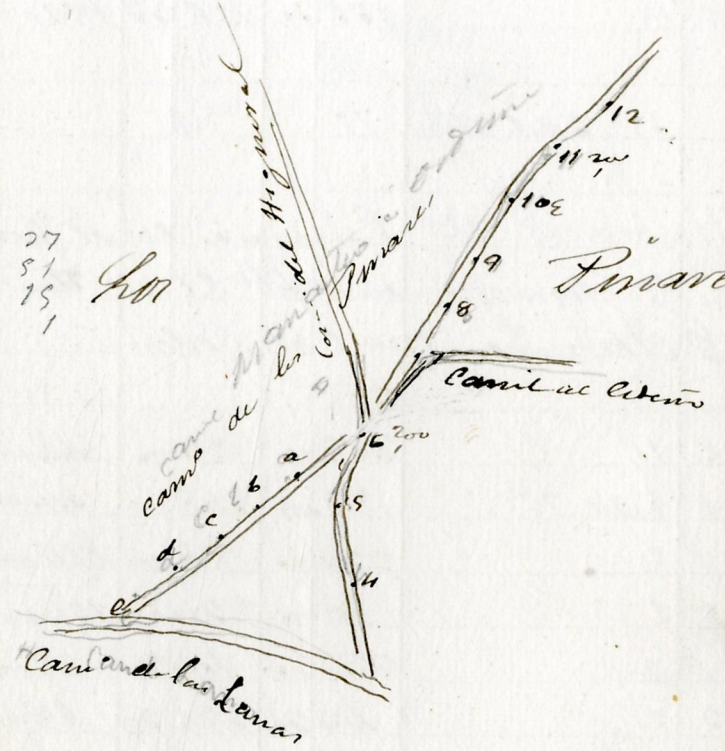
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
28	27	112 20	292 20	85.00			85.00
"	29	285 20	105 20	162.00			
29	28	105 30	285 20	162.20			162.00
"	20 E	284 20	104 20	102.00			
20	29	104 20	284 20	102.00			102.00
"	21	282.00	102.00	108.00			
21	20	102.00	282.00	108.00			108.00
"	22	258 20	78 20	64.00			
22	21	78 20	258 20	64.00			64.00
	22 = 51 del itin ^o 20						
Itinerario 91							
Empieza en el punto 20 del Itin ^o 90							
Termina en el 6 del Itin ^o 75							
Determina el Cam ^o del Cerro Pinar, el Cam ^o de							
Cerro							
20	1	12.00	192.00	128.00			
1	20 del Itin ^o 29	192.00	12.00	128.00			128.00
"	2	257 20	177 20	151.00			
2	1	177 20	257 20	151.00			151.00
"	2	252.00	172.00	90.00			
2	2 = 17 del 29	172.00	252.00	90.00			90.00
"	4	14 15	194 15	132.00			
4	2	194 15	14 15	132.00			132.00
"	5	2.00	182.00	161.00			


V. Orrieff

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>70 42 10 1</p> <p>Nota. — Del pto de punto al 2 este repetido en el Itin^o 29 al 2 este repetido en el Itin^o 29</p>
		V. Orrieff

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
5	4	182 00	2 00	161 00			161 00
"	6	245 00	165 00	114 00			
6	5	165 00	245 00	114 00			114 00
"	a	125 00	205 00	100 00			
a	6	205 00	125 00	100 00			100 00
"	b	120 15	200 15	126 00			
b	a	200 15	120 15	126 00			126 00
"	c	108 15	288 15	71 00			
c	b	288 15	108 15	71 00			71 00
"	d	108 00	288 00	99 00			
d	c	288 00	108 00	99 00			99 00
"	e	122 15	202 15	102 00			
e	d	202 15	122 15	102 00			102 00
6	7	210 00	130 00	105 00			
7	6	130 00	210 00	105 00			105 00
"	8	229 00	149 00	120 00			
8	7	149 00	229 00	120 00			120 00
"	9	222 20	142 20	102 00			
9	8	142 20	222 20	102 00			102 00
"	10 E	222 00	152 00	170 00			
10	9	152 00	222 00	170 00			170 00
"	11	240 20	160 20	180 00			
11	10	160 20	240 20	180 00			180 00
"	12	220 20	140 20	66 00			
12	11	140 20	220 20	66 00			66 00

V. Prunier


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		 <p>27 51 15 1</p>

V. Prunier


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	13	299 70	119 20	110 7 00			
13	12	119 20	299 70	107 70			107 00
"	14	227 00	127 00	74 00			
14	13	127 00	227 00	74 00			74 00
"	15	216 20	126 20	156 00			
15	14	126 20	216 20	156 00			156 00
15 = 6 del tránsito 75							
Itinerario 92 Campina en el punto S del tránsito 75 y termina en el pte S del tránsito 27							
Determina canil al Cedem							
5	1	208 00	28 00	44 00			
1	S del 75	28 00	208 00	44 00			44 00
"	2	220 00	50 00	114 00			
2	1	50 00	220 00	114 00			114 00
"	3	224 20	44 20	69 00			
3	2	44 20	224 20	69 00			69 00
"	4	190 00	10 00	67 00			
4	2	10 00	190 00	67 00			67 00
"	5	205 00	25 00	74 00			
5	4	25 00	205 00	74 00			74 00
"	6	188 20	8 20	52 00			
6	5	8 20	188 20	52 00			52 00

V. Novig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>47 45 47</p> <p>Itin. n.º 92.</p>
		V. Novig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
6	7	205 20	25 20	110 200			
7	6	25 20	205 20	110 200			102 m
"	8	217 20	27 20	106 60			
8	7	27 20	217 20	106 60			106 m
"	9-Pow	220 00	5 00	68 00			
9	8	5 00	220 00	68 00			68 m
"	10 E	179 00	259 60	75 00			
10	9	259 00	179 00	75 00			75 m
"	11	194 00	44 00	77 00			
11	10	44 00	194 00	77 00			77 m
"	12	182 45	2 15	122 00			
12	11	2 15	182 45	122 00			122 m
"	13	207 15	27 15	179 00			
13	12	27 15	207 15	179 00			179 m
13 = 55 del stmo 27							
Itinerario 93 Empieza en el punto 9 del stmo 55 y termina en el punto 6 del 86 stmo							
Determina Camil al Costo de la Cueva vieja							
9	1	185 00	5 00	94 00			
1	9 del stmo 55	5 00	185 00	94 00			94 m
"	2	202 00	22 00	80 00			

V. Ormiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Ormiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
2	1	22 00	202 00	88.00			80.00
"	3	196 20	16 20	128.00			
3	2	16 20	196 20	128.00			128.00
"	4	194 20	14 20	140.00			
4	3	14 20	194 20	140.00			140.00
"	5	189 00	9 00	110.00			
5	4	9 00	189 00	110.00			110.00
"	6	176 00	286 00	145.00			
6	5	286 00	176 00	145.00			145.00
"	7	172 20	282 20	105.00			
7	6	282 20	172 20	105.00			105.00
"	8	169 15	249 15	76.00			
8	7	249 15	169 15	76.00			76.00
"	9	162 00	242 00	125.00			
9	8	242 00	162 00	125.00			125.00
"	10 E	185 00	5 00	191.00			
10	9	5 00	185 00	191.00			191.00
10 = Cautión 86							
Itinerario 94 Empieza en el punto 9 del Itm 64 y termina en el 11 del Itm 85 Determina senda al Choro de la Corrida							
9	1	246 00	166 00	120.00			
1	9 del Itm 64	166 00	246 00	120.00			120.00

V. Posniq

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Caudal</p> <p>La Corrida</p> <p>10-6 del 86</p> <p>Canales</p> <p>Canales</p>	
		<p>70</p> <p>62</p> <p>12</p> <p>1</p>	
		<p>V. Posniq</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
1	2	225 15	145 15	132.00			
2	1	445 15	225 15	102.00			134.
"	3	282 20	172 20	140.00			
3	2	172 20	252 20	140.00			140.00
"	4	217 20	27 20	81.00			
4	5	27 20	217 20	81.00			81.00
		H = 11 del itm ^o 85					
Itinerario 95 empieza en el punto 1 del itm ^o 67 y termina en el vertice Corona							
Determina el V ^o Corona							
2 ^o V ^o Corona							
1	1	75.00	255.00	129.00			
1	1 del itm ^o 67	255.00	75.00	129.00			129.00
"	2	62.00	242.00	162.00			
2	1	242.00	62.00	162.00			162.00
"	3	66.00	246.00	292.00			
3	2	246.00	66.00	292.00			292.00
"	4	64.00	244.00	156.00			
4	3	244.00	64.00	156.00			156.00
"	5	78.00	258.00	164.00			
5	4	258.00	78.00	164.00			164.00
		5 = V ^o Corona					

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn topographic sketch showing a route with points 1, 2, 3, 4, 5 and various labels like 'Cerro', 'Campaña', 'V. Corona', 'V. Rosier', '1 del 67', '2 del 85', 'Campaña Cambiada', 'Campaña', 'V. Corona', 'V. Rosier', '1 del 67', '2 del 85', 'Campaña Cambiada'.</p>
		<p>25 46 12 7</p> <p>Itin^o n.º 95</p>
		<p>V. Rosier</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
Itinerario 96 Empieza en el punto 22 del Itm ^o 62 y termina en el punto 26 del 62							
Determina el camino Camión al Cortijo viejo de la Corona							
32	1	202 00	22 00	212 00			
1	22 del Itm ^o 62	22 00	202 00	212 00			212 00
"	2	266 45	86 45	4000			
2	1	86 45	266 45	4000			4000
"	3	292 00	112 00	2400			
"	2	112 00	292 00	2400			2400
"	4	202 00	122 00	168 00			
4	2	122 00	202 00	168 00			168 00
"	5	327 15	147 15	292 00			
5	4	147 15	327 15	292 00			292 00
S = 26 del Itm ^o 62							
Itinerario 97 Empieza en el punto 6 del Itm ^o 72 y termina en el punto 41 del Itm ^o 65							
Determina camil a la Corona viejo							
6	1	20 00	200 00	220 00			
1	6 del Itm ^o 72	200 00	20 00	220 00			220 00
"	2	20 00	200 00	191 00			

V. Ochoa

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itm^o n^o 96</p> <p>17 27 9</p>
		<p>Camil a la Corona</p>
		V. Ochoa

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
2	1	200 20	26 20	191.00			191.00
"	2	9 20	189 20	99.00			
3	2	189 20	9 20	99.00			99.00
"	4	21 15	201 15	210.00			
4	3	201 15	21 15	210.00			210.00
"	5	26 20	26 20	142.00			
5	4	26 20	26 20	142.00			142.00
S = 11 del itm 65							
Itinerario 98 Comienza en el punto 7 del itm 82							
y termina en el pt. 25 del itm 29							
Determina Camino Camden a la Chona de Costa							
dora							
4	1	25 15	215 15	111.00			
1	7 del itm 82	215 15	25 15	111.00			111.00
"	2	26 20	216 20	90.00			
2	1	216 20	26 20	90.00			90.00
"	3	41 15	221 15	81.00			
3	2	221 15	41 15	81.00			81.00
"	4	52 15	222 15	179.20			
4	3	222 15	52 15	179.20			179.00
"	5	60 00	240 00	122.00			
5	4	240 00	60 00	122.00			122.00
"	6	71 20	251 20	102.00			

V. Posas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>S = 11 del itm 65</p> <p>Cala de Costa</p> <p>Camden</p> <p>Chona</p> <p>6 del 73</p>
		<p>Itm. n.º 98.</p> <p>Cala de Costa</p> <p>Camden</p> <p>Chona</p> <p>7 del 82</p>
		V. Posas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
6	5	251 20	71 20	102 00			102 00
"	7	62 00	248 00	71 00			
7	6	242 00	62 00	71 00			71 00
"	8	61 20	241 20	157 00			
8	7	241 20	61 20	157 00			157 00
8 = 25 del latón 29							
Itinerario 99 Empresa en el punto 14 del 61 y							
termina en el 4 del 61							
Determina el vertice "Calera"							
14	2	252 15	72 15	40 00			
2	1 = 14 del 61	72 15	252 15	40 00			40 00
"	2	279 20	99 20	120 00			
2	2	99 20	279 20	120 00			120 00
"	4	290 20	110 20	150 00			
4	2	110 20	290 20	150 00			150 00
"	5	290 20	110 20	164 00			
5	4	110 20	290 20	164 00			164 00
"	6	225 00	55 00	170 00			
6	5	55 00	225 00	170 00			170 00
"	7	219 00	99 00	160 00			
7	6	99 00	219 00	160 00			160 00
7	Costa	196 45	16 45	"			"
7	42 repetido	196 45	16 45	"			"

V. Rosay

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>14 42 11 1</p> <p>C. de la Sierra C. de la Sierra C. de la Sierra</p> <p>Costa del Mat Cami del Costo del Mat</p> <p>Costa de Trinidad de Montem</p> <p>N. Rosay</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
7	8	246 ⁰⁰	66 ⁰⁰	140 ⁰⁰			
8	7	66 ⁰⁰	246 ⁰⁰	140 ⁰⁰			140 ⁰⁰
"	9	292 ⁴⁵	112 ⁴⁵	91 ⁰⁰			
9	8	114 ⁰⁰	292 ⁴⁵	91 ⁰⁰			91 ⁰⁰
9	Cont. de ...	160 ²⁰	240 ²⁰	"			"
9	Cont. de Repetición	160 ²⁰	240 ²⁰	"			"
"	10 ²	292 ⁴⁵	112 ⁴⁵	212 ⁰⁰			
10	9	112 ⁴⁵	292 ⁴⁵	212 ⁰⁰			212 ⁰⁰
"	11	288 ¹⁵	108 ¹⁵	152 ⁰⁰			
11	10	108 ¹⁵	288 ¹⁵	152 ⁰⁰			152 ⁰⁰
11	Cont. de Repetición	122 ¹⁵	212 ¹⁵	"			"
11	Cont. de Repetición	122 ¹⁵	212 ¹⁵	"			"
"	12	298 ⁰⁰	118 ⁰⁰	222 ⁰⁰			
12	11	118 ⁰⁰	298 ⁰⁰	222 ⁰⁰			222 ⁰⁰
"	12	90 ²⁰	270 ²⁰	"			"
12	Cont. de Repetición	90 ²⁰	270 ²⁰	"			"
"	12	252 ²⁰	172 ²⁰	140 ⁰⁰			
13	12	172 ²⁰	252 ²⁰	140 ⁰⁰			140 ⁰⁰
"	14	252 ⁴⁵	172 ⁴⁵	211 ⁰⁰			
14	13	172 ⁴⁵	252 ⁴⁵	211 ⁰⁰			211 ⁰⁰
		14 = 4 de 61					
Itinerario 100 Compiere en el punto 11 del							
F. Prunier							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn triangulation diagram showing points 7, 8, 9, 10, 11, 12. Point 7 is at the top left, 8 at the top right, 9 at the bottom left, 10 at the bottom right, 11 at the center, and 12 at the bottom. Lines connect 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 7-9, 8-10, 9-10, 10-11, 11-12. Labels include 'C. del M. de G.', 'Cont. de Trinidad', 'Montes de Montevideo', and '14 = 4 de 61'.</p>
		<p>9 26 11 1</p>
		<p>V. Prunier</p>

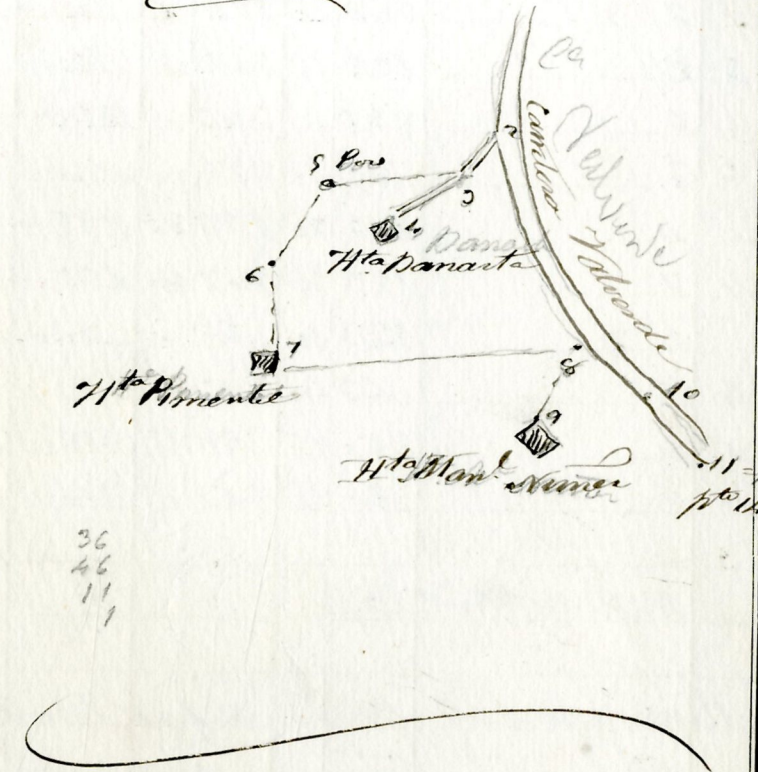
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario S ^o y termina en el p ^o 12 del It ^o S ^o							
Determina el V. Encaminada							
11	1	71 ^{oo}	251 ^{oo}	82 ^{oo}			
1	11 del It ^o S ^o	251 ^{oo}	71 ^{oo}	82 ^{oo}			82 ^{oo}
"	2	177 ⁴⁵	257 ⁴⁵	68 ^{oo}			
2	1	257 ⁴⁵	177 ⁴⁵	68 ^{oo}			68 ^{oo}
"	2	182 ^{oo}	2 ^{oo}	125 ^{oo}			
2	2	2 ^{oo}	182 ^{oo}	125 ^{oo}			125 ^{oo}
"	4	222 ^{oo}	42 ^{oo}	202 ^{oo}			
4	2	42 ^{oo}	222 ^{oo}	202 ^{oo}			202 ^{oo}
"	5	240 ¹⁵	60 ¹⁵	111 ^{oo}			
5	4	60 ¹⁵	240 ¹⁵	111 ^{oo}			111 ^{oo}
S = 12 del S ^o . Chayan Nuevo							
Itinerario A ^o 1 Cruzina en el p ^o 1 de la Carretera de Val							
Norte y termina en el p ^o 2 p ^o 14 de dicho Carretera							
Determina varias Casas							
D ^o Varias casas							
K ¹	1	171 ^{oo}	251 ^{oo}	276 ^{oo}			
1	K ^o 1	251 ^{oo}	171 ^{oo}	276 ^{oo}			276 ^{oo}
"	2	182 ^{oo}	2 ^{oo}	214 ^{oo}			
2	1	2 ^{oo}	182 ^{oo}	214 ^{oo}			214 ^{oo}
"	3	161 ^{oo}	241 ^{oo}	46 ^{oo}			
2	2	241 ^{oo}	161 ^{oo}	46 ^{oo}			46 ^{oo}

V. Morúa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It^o S^o n.º 100.</p> <p>S 99</p>
		<p>S 36 1135</p> <p>V. Morúa</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2 4		97° 00'	277° 00'	42			
4 2		277° 00'	97° 00'	42			42
3 5		92° 00'	272° 00'	81			
5 3		272° 00'	92° 00'	81			81
1 6		168° 00'	248° 00'	156			
6 1		248° 00'	168° 00'	156			156
4 7		181° 20'	120° 00'	137			
7 4		120° 00'	181° 20'	137			137
4 8		285° 20'	105° 20'	214			
8 4		105° 20'	285° 20'	214			214
4 9		170° 00'	250° 00'	400			
9 4		250° 00'	170° 00'	400			400
8 10E		197° 00'	17° 00'	142			
10 8		17° 00'	197° 00'	142			142
11 11		187° 45'	7° 45'	65			
11 10		7° 45'	187° 45'	65			65
11 = N° 2 pt 11 Capoteo Valverde limite Zona 5 y 6							
Itinerario 102 Amparo en lo del N° 12 y termino en el punto 11 del mismo N° 12							
Determinación para Casa							
10 1		240° 00'	160° 00'	128			
1 10		160° 00'	240° 00'	128			128
1 1		190° 20'	10° 20'	151			
1 2		10° 20'	190° 20'	151			151

V. Morúa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin.º 101.
		
		36 46 11
		Cañal del Juncal
		Cañal del Juncal
		V. Morúa

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	218 ⁰⁰	128 ⁰⁰	204 ⁰⁰			
2	1	128 ⁰⁰	218 ⁰⁰	204 ⁰⁰			204 ⁰⁰
3	2	208 ¹⁵	128 ¹⁵	88 ⁰⁰			
2	2	128 ¹⁵	208 ¹⁵	88 ⁰⁰			88 ⁰⁰
6	2	225 ⁰⁰	45 ⁰⁰	170 ⁰⁰			
2	6	45 ⁰⁰	225 ⁰⁰	170 ⁰⁰			170 ⁰⁰
4	4	227 ²⁰	127 ²⁰	195 ⁰⁰			
4	2	127 ²⁰	227 ²⁰	195 ⁰⁰			195 ⁰⁰
4	4	242 ⁰⁰	62 ⁰⁰	80 ⁰⁰			
4	C	62 ⁰⁰	242 ⁰⁰	80 ⁰⁰			80 ⁰⁰
4	4	260 ¹⁵	80 ¹⁵	116 ⁰⁰			
4	d	80 ¹⁵	260 ¹⁵	116 ⁰⁰			116 ⁰⁰
H=14 del itinerio 10							
Itinerario 102 Comienza en el punto S del límite de la zona 6 ^a termina en el punto 26 del A							
Determina el Camo Carretero del Cruce							
5	1	45 ⁰⁰	225 ⁰⁰	185 ⁰⁰			
1	S del límite zona 6 ^a	225 ⁰⁰	45 ⁰⁰	185 ⁰⁰			185 ⁰⁰
2	1	41 ⁴⁵	221 ⁴⁵	171 ⁰⁰			
2	1	221 ⁴⁵	41 ⁴⁵	171 ⁰⁰			171 ⁰⁰
2	2	41 ⁴⁵	221 ⁴⁵	168 ⁰⁰			
2	2	221 ⁴⁵	41 ⁴⁵	168 ⁰⁰			168 ⁰⁰
4	4	204 ⁰⁰	204 ⁰⁰	111 ⁰⁰			

V. Anóni

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerio n.º 102.</p> <p>650</p> <p>Cama de Piedra Camino de Hda Hda de Refugio Camino Alto H=14 del 10</p>
		<p>Camino del Alto Camino del Cruce Camino de Valle de Camino de Valle de Camino de Valle de Camino de Valle de Camino de Valle de Camino de Valle de</p>
		<p>524 1177</p> <p>V. Anóni</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b	12	20 15	210 15	92 ^{oo}			
12	b	210 15	20 15	92 ^{oo}			92 ^{oo}
"	12	125 ^{oo}	225 ^{oo}	224 ^{oo}			
10	12	205 ^{oo}	125 ^{oo}	224 ^{oo}			224 ^{oo}
c	12	22 ^{oo}	212 ^{oo}	12 ^{oo}			
12	c	212 ^{oo}	22 ^{oo}	12 ^{oo}			12 ^{oo}
"	14	122 ^{oo}	212 ^{oo}	176 ^{oo}			
14	12	212 ^{oo}	122 ^{oo}	176 ^{oo}			176 ^{oo}
d	14	225 ^{oo}	45 ^{oo}	104 ^{oo}			
14	d	45 ^{oo}	225 ^{oo}	104 ^{oo}			104 ^{oo}
"	15	129 ^{oo}	229 ^{oo}	264 ^{oo}			
15	14	229 ^{oo}	129 ^{oo}	264 ^{oo}			264 ^{oo}
e	15	219 45	219 45	102 ^{oo}			
15	e	219 45	219 45	102 ^{oo}			102 ^{oo}
"	16	127 20	207 20	150 ^{oo}			
16	15	207 15	127 20	150 ^{oo}			150 ^{oo}
"	17	128 ^{oo}	208 ^{oo}	86 ^{oo}			
17	16	208 ^{oo}	128 ^{oo}	86 ^{oo}			86 ^{oo}
f	17	219 20	29 20	64 ^{oo}			
17	f	29 20	219 20	64 ^{oo}			64 ^{oo}
"	18	120 20	200 20	142 ^{oo}			
18	17	200 20	120 20	142 ^{oo}			142 ^{oo}
"	19	120 45	200 45	176 ^{oo}			
19	18	200 45	120 45	176 ^{oo}			176 ^{oo}
19-26 del Nivel							

V. Arvizu

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>19-26 del Nivel Cantón de Badajoz y Villanueva de Fromo</p>
		46 67 15 1

V. Arvizu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Itinerario 104 Empiezo en el pto. de Toluca y voy a Parajá y termino en el pto. 2 del mismo. Se determina el ángulo de convergencia no constante. El nombre de la Mision no constaba							
22	1	186 15	6 45	49m			
1	22 Toluca	6 15	186 15	49m			43m
α	1	97 15	277 15	02m			
1	2 Cortijo	277 15	97 15	02m			22m
	2	186 20	6 20	103m			
2	1	6 20	186 20	103m			102m
	2	195 00	15 00	122m			
2	2	45 00	495 00	122m			122m
	4	245 20	65 20	44m			
4	2	65 20	245 20	44m			44m
	5	197 45	17 45	101m			
5	4	17 45	197 45	101m			101m
	6	221 20	41 20	110m			
6	5	41 20	221 20	110m			110m
	7	205 20	25 20	115m			
7	6	25 20	205 20	115m			115m
	8	182 20	2 20	137m			
8	7	2 20	182 20	137m			137m
	9	149 15	229 15	74m			
9	8	229 15	149 15	74m			74m
	10	465 20	245 20	119m			

V. Romiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Rio Guadiana</p> <p>Cortijo de Jarama</p> <p>C. Padayá</p> <p>La Cordubal</p> <p>C. de la Caballera</p> <p>28 28 8</p> <p>V. Romiz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	245 20	165 20	119 00			119 00
	11	211 00	21 00	149 00			
11	10 c	21 00	211 00	149 00			149 00
	12	211 15	21 15	144 00			
12	11	21 15	211 15	144 00			144 00
	12	225 00	45 00	108 00			
13	12	45 00	225 00	108 00			108 00
	14	186 45	6 45	59 00			
14	13	6 45	186 45	59 00			59 00
	15	192 20	12 20	136 00			
15	14	12 20	192 20	136 00			136 00
a	15	92 00	72 00	92 00			
15	a Canavaloto	72 00	252 00	92 00			92 00
	16	198 00	18 00	62 00			
16	15	18 00	198 00	62 00			62 00
	17	225 00	45 00	151 00			
17	16	45 00	225 00	151 00			151 00
	18	225 20	45 20	129 00			
18	17	45 20	225 20	129 00			129 00
	19	221 15	41 15	121 00			
19	18	41 15	221 15	121 00			121 00
	20	224 45	44 45	145 00			
20	19	44 45	224 45	145 00			145 00
a	20	219 00	29 00	184 00			
20	a	29 00	219 00	184 00			184 00

20 = 0 del punto 26

V. Davis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>66 57 25 1</p> <p>La Corduella</p> <p>Cerro del Higuera</p> <p>Cerro del 26 = 5 del 26</p> <p>V. Davis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario 405 empieza en el punto 25 del itinerario 10 y termina en el p^o 29 del itinerario 10</i>							
<i>Se termina en casa Casas</i>							
35	2	99 00	279 00	200 00			
2	1-25 del It. 10	279 00	99 00	200 00			200 00
Casa 1		124 00	214 00	98 00			
1	Casaca Tenue	214 00	124 00	98 00			98 00
Casa 1		197 00	17 00	17 00			
1	Casa Pedro Molino	17 00	197 00	17 00			17 00
Casa 1		24 15	204 15	271 00			
1	Casa	204 15	24 15	271 00			271 00
2		199 15	19 15	168 00			
2	Casa Pedro Molino	19 15	199 15	168 00			168 00
2	Casa	245 20	65 20				
2	Casa	245 20	65 20				
2		108 20	288 20	25 00			
2		288 20	108 20	25 00			25 00
Casa 2		194 20	14 20	25 00			
2	Casa	14 20	194 20	25 00			25 00
4		111 00	291 00	56 00			
4		291 00	111 00	56 00			56 00
5		108 00	288 00	8 00			
5		288 00	108 00	8 00			8 00

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn croquis map showing a survey route. The route starts at point 25 and goes through points 2, 1, 2, 2, 2, 2, 4, 4, 5, and 5. Key locations marked include 'Casa Pedro Molino' (multiple instances), 'Castellano', 'Casa del Portugués', 'Casa del Domingo', and 'Casa de la Tenue'. A road labeled 'Camino de la Cumbre de Babani' is also shown. The drawing includes some annotations like '1 = 25 del It' and '2 = 29 del It'. A signature 'V. Rodríguez' is visible at the bottom right of the croquis area.</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
Itinerario 106 Impulsado en el punto 27 del itinerario 104 termina en el punto 21 del 10							
Determina senda de Caras							
27	1	108	288	92			
1	27 del itm ^o 10	288	108	92			92
"	2	71 20	251 20	176			
2	1	251 20	71 20	176			176
"	3	68	248	34			
3	2	248	68	34			34
"	4 Pono	85 45	265 45	129			
4	3	265 45	85 45	129			129
Casa	4	267	87	269			
4	Casa Cuatzenus	87	267	269			269
"	5	122 20	313 20	210			
5	4	313 20	122 20	210			210
"	6	187	7	87			
6	5	7	187	87			87
6 = 21 del itm ^o 10							
Itinerario 107 Impulsado en el punto 16 del 58 y termina en el punto 45 del itm ^o 6							
Determina senda de labores							
Senda de labores							
16	1	115	181 15	94			
1	16 del itm ^o 58	181 15	115	94			94

V. Porcig

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>1007</p> <p>Itin^o n^o 106</p>
		<p>94</p> <p>1101</p> <p>V. Porcig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 2		0 15	182 15	167.7			
2 1		182 15	0 15	167.4			167.4
" 2		5 20	185 20	98.0			
3 2		185 20	5 20	98.0			98.0
" 4		12 20	192 20	142.0			
4 2		192 20	12 20	142.0			142.0
N. 45 del Est. 6							
Itinerario 108 Comienza en el punto 68 del itinerario y termina en el punto 7 del itinerario 99							
Determina el camino carretero de los Andes y los Andes							
" 2		127 20	207 20	224.0			
2 1 = 68 del 1		207 20	127 20	224.0			224.0
" 2		120 00	202 00	248.0			
3 2		202 00	120 00	248.0			248.0
" 4		117 00	297 00	74.0			
4 3		297 00	117 00	74.0			74.0
" 5		128 00	208 00	180.0			
5 4		208 00	128 00	180.0			180.0
" 6		121 00	201 00	216.0			
6 5		201 00	121 00	216.0			216.0
" 7		106 45	286 45	225.0			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>107 C. Padoya y Padoya por Malpica.</p> <p>Ya</p> <p>Cerro de la Castellana</p>
		<p>N. 108</p> <p>Camino de los Andes</p> <p>Camino de Padoya</p> <p>Tramo</p> <p>Camino de Malpica</p>
942	1349	

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	286	45	106	45	235,00	235,00
"	8	111	20	291	20	198,00	
8	7	291	20	111	50	198,00	198,00
"	9	118	00	298	00	220,00	
9	8	298	00	118	00	220,00	230,00
"	10e	114	15	294	15	164,00	
10	9	294	15	114	15	164,00	164,00
"	11	114	00	294	00	165,00	
11	10	294	00	114	00	165,00	165,00
"	12	119	00	299	00	97,00	
12	11	299	00	119	00	97,00	97,00
"	12'	119	15	299	15	200,00	
12'	12	299	15	119	15	200,00	200,00
"	13	111	00	291	00	298,00	
13	12'	291	00	111	00	298,00	298,00
"	14	104	20	284	20	211,00	
14	13	284	20	104	20	211,00	211,00
"	15	106	15	286	15	175,00	
15	14	286	15	106	15	175,00	175,00
"	16	106	00	286	00	175,00	
16	15	286	00	106	00	175,00	175,00
"	17	102	00	282	00	92,00	
17	16 c'	282	00	102	00	92,00	92,00
17=7 del (2do)							
18	17=7 del 2o						

V. Corvira

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		50 77 22
		Camino de...
		17=7 del 2o
		V. Corvira

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario 409	Empieza en el punto 190 del límite de Portugal al Itinerario nº 7						
		Determina el ancho no constante de Mélica del Estado						
190	1	229 15	49 15	165.00				
1	190 límite Portugal gal	49 15	229 15	165.00			165.00	
"	2	72.00	252.00	141.00				
2	1	72.00	252.00	141.00			141.00	
"	3	207.00	57.00	179.00				
3	2	57.00	207.00	179.00			179.00	
"	4	205.00	55.00	50.00				
4	3	55.00	205.00	50.00			50.00	
"	5	222.00	52.00	124.00				
5	4	52.00	222.00	124.00			124.00	
"	6	289.00	109.00	20.00				
6	5	109.00	289.00	20.00			20.00	
"	7	228.20	48.20	206.00				
7	6	48.20	228.20	206.00			206.00	
"	8	262.20	82.20	209.00				
8	7	82.20	262.20	209.00			209.00	
"	9	254.20	71.20	214.00				
9	8	71.20	254.20	214.00			214.00	
"	10	241.15	61.15	216.00				
10	9	61.15	241.15	216.00			216.00	
"	11	240.15	60.15	216.00				

V. Oros

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		46 33 15 1
		Reino de Portugal
		Rio Guadiana
		límite Portugal
		190 (190)
		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
		La Encarnación
		Camino de Mélica
		por Benavente
		Benavente
		Caballero
		Benavente
		Benavente

V. Oros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	60 15	240 15	250			250
"	12	24 12	61 20	251			251
12	11	61 20	24 12	251			251
12 = 25 del itn. 7							
Itinerario 110 Empieza en el punto 10 del							
7º 46 itn.º termina en el punto 22 del							
itinerario 36							
Determina canal de travesía							
D Canal de travesía							
10	1	222 20	142 20	179			179
1	10 del 46	142 20	222 20	179			179
"	2	222 15	142 15	142			142
2	1	142 15	222 15	142			142
"	2	212	122	124			124
2	2	122	212	124			124
"	4	221 15	151 15	152			152
4	2	151 15	221 15	152			152
"	5	221 15	151 15	164			164
5	4	151 15	221 15	164			164
5 = 22 del 26 itn.º.							

V. Durán

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>762 1510</p>
		<p>Contiene este croquis 247 cat ca 37625 metros</p> <p>Cost del Fr. de 10 de 1902 El Topograf. 2º</p> <p>Valiente et al. Ingenieros</p>

Pa

